

2024 航空发动机及燃气轮机燃烧试验技术 难题对接及专业发展研讨会会议通知

“2024 航空发动机及燃气轮机燃烧试验技术难题对接及专业发展研讨会”将于 2024 年 8 月在四川·绵阳举行，大会主题《开放连接 众智创新》。本次会议由 中国航发涡轮院燃烧试验研究部发起并邀请创新链及产业链上优势单位共同支持，旨在助力相关院所、国企、实验室等“国家队”在燃烧试验领域所遇紧迫性技术难题尽快寻得解题思路、拟发技术合作需求得到更广泛、精准地传递。本次会议预计征集技术难题 40 余项，活动支持单位 20 余家，现场布展单位 10 余家，参会人数 100 余人。

我们诚挚邀请燃烧试验领域相关单位及个人积极参加本次会议，助力加快国家武器装备的研制，助力国防领域科技自立自强。

会 议 官 网 ：

<https://conferences.koushare.com/Requirements>

一、基本信息

时间：2024 年 8 月

地点：绵阳科技城航空动力科技创新中心

地址：四川省绵阳市游仙区航空路三星路路口

二、支持单位

技术难题发出单位：航空发动机及燃气轮机领域相关院所、国企、实验室等单位有关技术部门或处室。

技术难题响应单位：高校相关学院及学院所管技术所、实验室，行业内相关头部企业、专精特新企业等单位。

三、会议信息

（一）专业发展研讨会

参会人员：航空发动机及燃气轮机领域燃烧试验相关院所、国企、实验室、高校、企业的领导及专家学者；

会议内容：领导致辞；专家学者围绕燃烧试验的行业进展、技术趋势、未来挑战及应对策略等做主旨演讲。

（二）技术难题对接会

1. 参会人员

1) 面壁人：技术难题发出单位中能够将卡脖子问题、战略紧迫性问题抽象、提炼、翻译为前瞻性技术难题的工程人员；

2) 破壁人：技术难题响应单位中掌握前沿理论、技术、产品，能够为技术难题贡献锦囊妙计的科研人员；

3) 执剑人：技术难题发出单位内负责产品、技术规划/指南，能够为技术难题提供实施所需资源的高管或总师；

4) 有关单位领导；

5) 大会特邀专家学者。

2. 会议内容：根据征集到的技术难题的细分领域设分会场，采用技术报告+问答形式，推动技术难题发出单位与响应单位开

展精准交流；由领导/总师等特邀嘉宾向已寻得智慧火花的面壁者颁发奖金及证书、向破壁者颁发奖章及证书。同时，利用绵阳航空动力科技创新中心产业会客厅设立展位，邀请技术难题响应单位布展推介，推动交流有物可看，有座可谈。

四、技术难题征集和墙报要求

（一）技术难题征集

1. 技术难题征集一律用 word 编辑，文件存为 DOC 格式，格式模板请在会议官网下载，相关征集要求见附件 1。
2. 技术难题线上提交请进入会议官网投稿页面。
3. 技术难题线下提交请联会务工作人员。
4. 技术难题提交截止日期：2024 年 7 月 30 日。

（二）墙报

本次会议设优秀墙报奖，欢迎高校师生踊跃报名。

1. 请于会议官网投递墙报，一律用 PPT 编辑，文件格式存为 pptx 格式，格式参见官网墙报模板。
2. 墙报主要展示科研成果。
3. 投稿截止日期：2024 年 8 月 15 日。
4. 墙报尺寸：竖版，宽 90cm x 高 120cm。

（注：墙报将由组委会免费打印张贴）

五、注册

（一）注册方式

线上注册：在会议官网点击会议注册，如需帮助，查看 help

菜单。

线下注册：联系会务工作人员。

（二）缴费对象及标准

除支持单位（技术难题发出单位、技术难题响应单位）嘉宾及大会特邀嘉宾外，一般参会人员需缴纳 199 元/人的基础会费，以支持会务提供餐饮、资料及组织服务。

➤ 线上支付

请在大会官网 help 栏，点击会费缴纳，扫描二维码缴纳。

（注：也可联系会务工作人员，提供缴费二维码）。

➤ 银行转账

名称：成都诗贝航空服务有限公司（大会承办单位）

银行：中国工商银行股份有限公司成都物流大道支行

账号：4402253209100172725

通过银行转账支付的，请在会议缴费模块上传缴费截屏或记录。

六、用餐及住宿

会议负责会议当天午餐及晚餐，住宿请各位代表自行安排。

大会协议酒店请在官网 My 菜单栏下的酒店预订中查看。

七、组委会联系方式

热烈欢迎各企业赞助此次会议，本次会议将提供固定展位，具体赞助事宜，请联系会务组。

会务联系人：谭婧文 191 3890 6681（微信同号）。

附件 1：2024 航空发动机及燃气轮机燃烧试验技术难题征集通知

2024 航空发动机及燃气轮机燃烧试验
技术难题对接及专业发展研讨会组委会
2024 年 4 月 20 日



附件 1

2024航空发动机及燃气轮机燃烧试验技术难题 征集通知

各有关单位及个人：

《2024 航空发动机及燃气轮机燃烧试验技术难题对接及专业发展研讨会》由中国航发涡轮院燃烧试验研究部发起并邀请创新链及产业链上优势单位共同支持，于 2024 年 8 月在四川·绵阳组织召开。“一个篱笆三个桩，一个难题三人帮”，针对制约行业发展的难题，“面壁人”积极抽象、提炼、翻译难题，“破壁人”基于前沿理论、技术、产品贡献锦囊妙计，“执剑人”将难题纳入规划指南以支撑技术开发。不同身份的三个群体为难题众筹知识、智慧、资源等创新要素，才点燃创新火花。大会组委会经研究决定，正式开启燃烧试验领域技术难题征集工作，有关事宜通知如下：

一、征集时间

技术难题征集截稿日期：2024 年 7 月 30 日。

二、征集范围

对航空发动机及燃气轮机产品研制和试验能力建设具有支撑和引领作用的燃烧试验行业技术发展需求，包括但不限于以下细分领域：

1、面向燃烧室试验器关键设备设计技术

- 2、高保真燃烧室试验环境模拟技术
- 3、先进燃烧室参数测试技术
- 4、面向工程的新型燃料及新型燃烧室试验技术
- 5、试验器智能化调节与安全防控技术等燃烧试验细分领域

三、面向单位

航空发动机及燃气轮机领域相关院所、国企、实验室有关技术部门或处室。

四、征集要求

0类技术难题：难题尚未有解决问题的思路或现有解决方案达不到预期效果，自身所认识的行业内相关方也不能支撑形成解决方案，出资前先需集众智整理思路、提出方案并形成具体需求。

0类技术难题包括：难题标题、出题组织、联系方式、难题正文（技术背景、技术挑战、当前结果、技术诉求）。

1类技术难题：出题人有解决问题的思路、方案或所知悉的行业内相关方能够支撑形成解决方案，拟出资解决问题。

1类难题应包括：难题标题、出题组织、联系方式、难题正文（研究目标、研究内容、功能指标要求、研究成果概述）。

五、稿件提交

技术难题征集一律用 word 编辑，文件存为 DOC 格式，格式模板见大会官网。

技术难题线下提交请联系：尹轶 13909018995（内网小号 66995）

技术难题线上提交请查看本次大会官网，点击投稿按钮，help 菜单有操作指导。

六、技术难题发布及对接组织

（一）0 类技术难题

0 类技术难题发布后，任何时候、不设门槛，科研人员都可以上平台报名自荐或推荐他人担任面壁人。难题工作组也将主动联系支持单位、涡创团队、报名嘉宾查收难题，并组织意向者在平台报名。

工作组整理破壁人的相关信息提供给面壁人。面壁人自行组织或请工作组协助组织与破壁人的对接活动，对难题进行剖析检视，理论论证或样本验证解决思路。如对接需要，涡创沙龙可以提供线上会议服务。

面对面的深度交流是推动合作的最有效方法，在线上对接模式的基础上，组委会召开技术难题对接活动，邀请全部面壁者参会。行业创新链、产业链团队做能力推荐，现场互动交流，继续寻找智慧火花。

对于寻得解题思路的难题，大会将向面壁人颁发奖金及证书，向破壁人颁发奖章及证书，相关获奖情况将在涡创公布，激励面壁人、破壁人，激发更多人参与。

（二）1 类技术难题

考虑到 1 类技术难题更多是期望寻得优势合作伙伴，大会支持单位已是行业创新链和产业链的优秀代表，因此 1 类技术难题

将优先定向邀请支持单位作为破壁人与难题提出人开展交流。组委会将 1 类技术难题整理成册，于会议当天定向发放。如支持单位不能满足难题提出人的要求，组委会将该难题在涡创平台公开发布，帮助寻觅更多破壁人。

如参会嘉宾所在单位未响应作为大会支持单位，嘉宾可以缴纳 800 元/人的对接费用，获取对接资质及 1 类技术难题手册。相关缴费方式同基础会费一致。

2024 航空发动机及燃气轮机燃烧试验
技术难题对接及专业发展研讨会组委会
2024 年 4 月 20 日

