

《燃气涡轮试验与研究》对稿件的基本要求

- 1 论文主题应与航空发动机或相关行业相关，具有较高的学术价值或工程应用价值，且论文不涉密，无知识产权纠纷。
- 2 论文标题应准确得体、简短精炼。一般不超过 20 个字。
- 3 摘要应具有独立性和自明性，一般包括研究工作的目的、方法、结果、结论和其他等重要内容(重点是结果和结论)，忌写入常识性内容或背景知识，200字左右。
- 4 关键词应尽量选用专业术语，并具有可检索性；从论文中提取，尽量避免与论文题目重复，6~8个。
- 5 引言中应简明介绍论文的背景、相关领域研究情况、写作目的，以及论文的特色与贡献。内容不应与摘要雷同，也应避免与结论雷同。
- 6 正文内容应准确完备，合乎逻辑，层次分明，简练可读。常识性和已公开报道的内容应尽量简述(甚至全部删除)或参见文献。
- 7 结论应概括准确，措辞严谨，明确具体，简单精练。
- 8 论文图表应具有自明性，能恰当反映文章主题。图中数据、曲线应清晰(CAD图线条不宜过细或过粗，框图采用visio软件制作)；全文的图、表标题应包括中英文标题(如：图1···，Fig.1···；表1···，Table 1···)。
- 9 论文中的参数符号、公式等均用公式编辑器(MathType)书写，注意其上下角标、大小写、正斜体、是否粗体等，并在第一次出现处给予必要的解释说明。
- 10 论文所引用的文献应适量(不少于15篇)，并在文中引用处标注所引文献的序号；文献著录项(作者、文献名、来源、年份、期卷、页码等)应尽量完善。
- 11 论文主体采用五号字；图、表直接嵌入文中；全文通栏排，1.15倍行距，勿需页眉页脚。
- 12 论文标题、作者单位、摘要及关键词的英文翻译，置于中文关键词后、引言前。
- 13 论文若有基金资助，请在文末附上基金项目名称及编号。基金论文可获得优先处理。
- 14 请推荐三位其他单位相关专业的审稿专家，并尽量附上邮箱、电话等联系方式。
- 15 文末附上第一作者简介(格式为：姓名(出生年)，性别，籍贯，民族，职称，学历，研究方向。)、联系电话、邮箱、通讯地址及邮编。